

Č.j. 20212/2018-SŽDC-GR-O12

V Praze dne 23.3.2018

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Jan Louženský / 972 544 542

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

K r a l u p y n a d V l t a v o u

(TÚ 0801)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

- kolej svážného pahrbku mezi výhybkami č. 104 a 116ab (stavební délka bez výhybek cca 180 m)
- výhybka č. 104 (náhrada kolejovým polem)
- výhybka č. 116ab (náhrada výhybkou jednoduchou)
- svážný pahrbek
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení
- automatizační systém KOMPAS 1
- jednokolejnicová kolejová brzda
- trakční vedení koleje svážného pahrbku mezi výhybkami č. 104 a 116ab

Pozn.: Zde uváděná stavební délka postradatelné koleje má pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkou skutečnou.

II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OŘ) Praha

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV.1.)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Kralupy nad Vltavou na celostátních drahách Praha-Holešovice-Stromovka – Kralupy nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou – Lovosice, Kralupy nad Vltavou – Neratovice, Kladno – Kralupy nad Vltavou a regionální dráze Kralupy nad Vltavou – Louny byla *(na základě podnětu odboru přípravy staveb GR SŽDC)* projednána s kompetentními odbory a organizačními jednotkami Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) a ČD Cargo, a.s. s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a drážní dopravy trvale zbytná a lze je zrušit dle dále stanovených podmínek. Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

1. Postradatelná zařízení spádoviště uvedená v bodě I. **lze zrušit jen v rámci celkové rekonstrukce kolejiště stanice a výstavbě nového staničního zabezpečovacího zařízení.** V rámci zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci stanice bude výše uvedená náhrada výhybek č. 104 a 116ab upřesněna dle návrhu nové konfigurace dotčeného zhlaví.
2. Po zrušení svážného pahrbku bude pro možnost řazení zátěže v ŽST Kralupy nad Vltavou zachována výtažná kolej a kolejiště „nákladního nádraží“. Případná optimalizace počtu kolejí a nová konfigurace zhlaví bude navržena a projednána v rámci připravované investiční akce.
3. Tento dokument se vztahuje i na (při zpracování tohoto „Oznámení ...“ nezjištěná) účetně samostatně vedená zbytná zařízení, jejichž postradatelnost technicky nebo technologicky vyplývá ze zbytnosti zařízení uvedeného v bodě I.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení (*snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace*) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.

Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo právní moci.

2. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, úpravy zabezpečovacího zařízení, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).

(Bude-li ve smyslu bodu IV.1. vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ).

3. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC do své technické, provozní a účetní dokumentace a informačních systémů provozovatele dráhy.

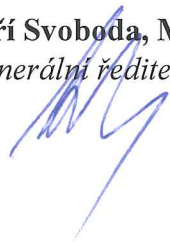
Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OR.

4. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

V. Platnost/účinnost oznámení

Účinnost oznámení: **dnem vydání** (bez časového omezení).

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel


Rozdělovník

1. SŽDC, OR Praha
2. SŽDC, Stavební správa západ
3. SŽDC, odbor přípravy staveb (O6)
4. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
5. SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)
6. SŽDC, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
7. SŽDC, odbor strategie (O26)
8. SŽDC, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
9. SŽDC, odbor prodeje a pronájmu (O31)
10. ČD Cargo, a.s., odbor podpory prodeje (O7)